

DE CURAÇAOSCHE COURANT.

Deel X. | ZATURDAG den 22sten JUNY, 1822. | N. 25.

Gedrukt en Zaturdag's morgens uitgegeven by WILLIAM LEE. *Drukker voor Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden.*

REGLEMENT

Ter regeling van den Handel en de Scheepvaart op het Eiland Curaçao.

Art. 1 — Alle koopvaardy schepen en vaartuigen dewelke in de haven van *Curaçao* aankomen, zullen binnen acht en veertig uren, sedert derzelver arrivement, terstond ter Secretary des eilands moeten worden ingeklaard, dat is: een door den schipper of deszelfs plaats bekleeder onderteekend manifest der ingeladene goederen wordt aan den opper visitateur ter hand gesteld om den inhoud daarvan, ter voorzeide Secretary, in een daartoe bestemd boek op te schryven, en de schipper onderteekend die inklaring in het boek zoo mede de noodige afschriften daarvan.

Het manifest moet specifiek zyn en behalve den naam van vaartuig en schipper, en der plaats van waar hetzelve gekomen is, nog inhouden de namen der Consignatarissen, de grootte van het vaartuig, de sterkte der ekwipage, de namen der passagiers en of de aangebragte goederen wederom zullen worden uitgevoerd. Nederlandsche schepen die regtstreeks van Nederland op dit eiland varen, zyn van de bepalingen dezes artikels uitgezonderd.

Art. 2.— De schipper van een aangekomen vaartuig, benevens de passagiers, begeven zich, dadelyk na hun arrivement met den opper visitateur by den Gouverneur of ter Gouvernements Secretary, en de passagiers, aldus begeleid, ter Fiscalaat.

Art. 3.— De Tolk of Interpreteur tot het in en uitklaren van vaartuigen; (zoo lang als die post bestaat) vergezelt de schippers en passagiers van vreemde vaartuigen ter zoodanige Gouvernements kantoren waar zy verpligt zyn zich te vertoonen en by adsisteert de schippers by de in-en uitklaring hunner vaartuigen.

Art. 4.— De binnenkomende schepen en vaartuigen mogen terstond verhalen en liggen waar de schippers, met overleg van den Havenmeester, zullen verkiezen, zulks echter in zoo ver het kan geschieden, zonder anderen hinderlyk te zyn en waarop de Havenmeester letten moet.

De Opper-visitateur, zal dadelyk by het arrivement des vaartuigs een onder visitateur aan boord plaatsen om dag en nacht toezigt te houden, en om sluikeryen te beletten, tot dat het vaartuig geheel en al zal zyn ontlost of met deszelfs lading wederom uitzeilt; eerder zal een onder-visitateur hetzelve niet mogen verlaten.

Art 5.— De Onder visitateurs die tot belooning genieten de Emolumenten die aan hen by het bestaande reglement ter bepaling van Emolumenten en leges zyn toegekend, zullen niet vermogen geschenken van de schippers of eigenaars der vaartuigen of ladingen of van iemand anders behoorende tot het vaartuig waarop zy gesteld zyn, direct of indirect, te ontvangen, en zy zullen zich zelven het noodige onderhoud moeten verschaffen, zoo dat zy geenzins eenige kosten aan het vaartuig veroorzaken.

Art. 6 — Geen vaartuig zal vermogen te lossen alvorens dat de schipper een generaal permit daartoe van den Hoofd Ontvanger zal hebben bekomen, welk permit aan den Opper-Visitateur wordt ter hand gesteld en eeniglyk strekt om hem te permitteren met de ontlading aanvang te maken, edoch zullen de goederen niet mogen ontscheept worden voor dat de eigenaars, ieder een afzonderlyk permit van den Hoofd Ontvanger, houdende het getal pakken, stukken, benamingen &c., en tot het lossen van drank als dan van den Accynsmeester ook een permit aan den Onder-Visitateur zal hebben vertoond en afgegeven.

Art. 7.— Zoo lang als de schipper niet zal hebben verklaard geene goederen meer aan boord te hebben vermag hy nadere inklaringen te doen.

Art. 8.— Geen der in of uitklaringen wordt met eede gestaafd.

Art. 9.— Alle pogingen om eenig gedeelte der lading te verzwygen of buiten weten van den Onder Visitateur te ontladen of in te schepen, worden voor tentamen tot verkorting van 'slands middelen aangemerkt en de verzwegene of buiten voorkennis van den Onder Visitateur ontscheepte of ingeladene goederen zullen worden aangehaald en geconfiskeerd, zoo mede zullen alle goederen die men met of buiten connniventie van den Onder Visitateur tracht te verbergen of te sluiken, of die verkeerdelyk, met blykbaar voornemen tot fraude, zyn of worden aangegeven, aan aanhaling en confiskatie onderhevig zyn.

Art. 10.— Alle goederen die by derzelver invoer zyn ingeklaard om wederom uitgevoerd te worden, mogen vervoerd worden zonder betaling van eenige hoegenaamde regten op dezelve; edoch de uitvoer derzelve zal moeten geschieden in hetzelfde vaartuig waarmede dezelve zyn aangebragt, wanneer het vaartuig de haven verlaat; zullende de tot weder verveering ingeklaarde goederen mogen worden ontscheept en in pakhuizen worden opgeslagen zoo lang als het vaartuig in de haven vertoeft, waartoe een permit van den Hoofd Ontvanger moet verkregen zyn; maar twee onderscheidene sleutels der pakhuizen moeten onder den Hoofd Ontvanger en den Opper-Visitateur, een by ieder, berusten; waarom dan de Ontvanger of een der ten zynen kantore geplaatste ondergeschikte ambtenaren, benevens de Opper-Visitateur, by het opslaan en de uitlevering dier goederen moet tegenwoordig zyn; en het zal den eigenaar vrystaan, mits betalende de regten van invoer, over zoodanig gedeelte der aldus opgeslagene goederen te disponeren als hy zal verkiezen.

Art. 11.— Ingeval alleen dat eenig vaartuig mogt zyn afgekeurd en zulks legaal kan bewezen worden, zal de eigenaar van de tot weder vervoering ingeklaarde goederen zich aan den Gouverneur mogen adresseren om die goederen in een ander vaartuig uit te voeren, hetwelk als dan zal worden geaccordeerd vry van alle inkomende en uitgaande regten, accynsen als anderzins; en in geen ander hoegenaamd geval of om eenige andere redenen zullen de zoodanige goederen in eenig ander vaartuig dan waarmede dezelve zyn aangebragt, mogen worden uitgevoerd, zonder betaling zoo wel van inkomende als uitgaande regten, accynsen &c op dezelve staande.

Art. 12.— De Zeebrieven, Zeepassen of registers van alle vaartuigen moeten, by de inklaring derzelve, ter Secretary des eilands worden gedeponeerd en niet weder terug gegeven voor dat de vaartuigen tot vertrek zullen zyn uitgeklaard.

Art. 13 — Wanneer eenig vaartuig tot inlading gereed is en men verkiest goederen daarin te laden, zal de schipper een generaal permit daartoe van den Hoofd-Ontvanger moeten nemen en hetzelve vertoonen aan den opper-visitateur die als dan een' onder visitateur op het vaartuig plaatst om daarop te blyven tot dat hetzelve uitzeilt. Zulks geschiedt ook buiten kosten van het vaartuig, even zoo als in art. 5, aangaande het lossen, bepaald is.

Art. 14.— Alle ingevoerde pakken, kisten, kasten of fustaadjen, het zy uit het Moederland of van elders anders aangebragt, waarvan de inhoud onbekend of niet zigtbaar is, zullen in by zyn van de door dit Gouvernement daartoe aangestelde personen, zynde de opper visitateur en de Lands makelaar, moeten worden geopend, ter opneming van de soort, benaming en kwaliteit der goederen, hetwelk de eigenaar in zyn pakhuis zal moeten gedogen terstond na de ontscheping der goederen of daarna wanneer het gevorderd wordt.

Art. 15.— Geene goederen worden ingescheept zonder dat de inlader een permit daartoe van den Hoofd-Ontvanger zal hebben bekomen en hetzelve aan den onder-visitateur afgegeven, meldende hetzelve het getal pakken, stukken en de benamingen &c der goederen, en tot het laden van drank, wordt er een permit van den Accyns Meester ook vereischt.

Zullende het aan dien onder-visitateur, zoo mede aan alle ambtenaren en geemployeerden, die ingevolge dit reglement bevoegd zyn om aanhalingen te doen, vrystaan om, ingeval van gegronde twyfeling dat de pakken, &c. andere goederen inhouden dan die welke in het permit genoemd zyn, de inscheping op te schorten en daarven aan den Opper Visitateur kennis te geven, ten einde door denzelven rapport aan den Hoofd Ontvanger te worden gedaan, om gezamenlyk onderzoek te doen; echter zal men wel toezien hierin niet ligtvaardig te werk te gaan, aangezien het de meening is om fraudes voor te komen en niet den handel noodeloos te stremmen.

Art. 16.— Alle weegbare goederen, het zy by de ontlossing of inscheping derzelve, moeten op 'sLands schalen en met 'sLands gewigten, in de tegenwoordigheid van eenen waagklerk gewogen worden; en het zal eenen iederen vrystaan dezelve voor de pakhuizen in de Stad, op Scharlo, aan de Overzyde of op de werven te rekwireren, waar het hem zal convenieren dezelve te gebruiken.

Art. 17.— Niemand zal eenig loon betalen voor het gebruik der schalen, gewigten en toebehooren by het afwegen van ter inscheping bestemde goederen; even min zal de Waagklerk, noch Onder Visitateur, iets meer of anders mogen genieten dan by het bestaande reglement ter bepaling van emolumenten en Leges is verordend.

Art. 18 — Indien men echter by andere gelegenheden 'sLands schalen en gewigten buiten de waag wil gebruiken, zal men daarvoor drie pezos van achten per dag betalen, behalve nog even zoo veel aan den Waagklerk die er by zal moeten adsisteren, zoo mede zal men den Waagklerk en Visitateur, volgens de deswegens bestaande bepaling, moeten beloonen, wanneer dezelve tot geryf van iemand, buiten den bepaalden tyd of dienst zyn werkzaam geweest; voor het wegen in de waag betaalt men volgens de deswegens bestaande bepaling.

Art. 19.— De werktyd voor de Onder Visitateurs en Waagklerken zal zyn: van s'morgens zeven tot s'namiddags te drie ure, of van het eerstgemelde uur tot s'middag te twaalf ure, en dan wederom s'namiddags van half twee tot vyf ure, zoo als de belanghebbende kooplieden, schippers of andere personen het zullen verlangen.

Art. 20.— Geen vaartuig zal mogen uitzeilen alvorens hetzelve op de onderscheidene kantoren zal zyn uitgeklaard, en de schipper zal het bewys daarvan aan den Opper Visitateur vertoonen ten einde een briefje van denzelven te bekomen om den zeebrief zeepas, of het register van de Secretary des eilands af te halen. Om ten kantore van den Hoofd Ontvanger te worden uitgeklaard zal de schipper een door hem onderteekend specifiek manifest der lading van zyn onderhebbend vaartuig aldaar bezorgen en zal dat manifest behalve den naam des vaartuigs en van den schipper, nog moeten inhouden de namen van het scheepsvolk en van alle anderen die op zyn monsterrol gesteld zyn; en by zyne uitk[illegible] Gouvernements Secretary om den [illegible] te bekomen, levert hy aldaar een dergelyk manifest benevens den uitklarings brief van den Hoofd Ontvanger; voorts nog moet hy een manifest dier lading ter Fiscalaat bezorgen, en [illegible] te doen hy op het Ontvangers [illegible] zal worden uitgeklaard.

Art. 21.— De schippers van alle vaartuigen die in deze kolonie of te Bonaire of Aruba t'huis behooren, moeten derzelver ekwipagien ter Fiscalaat monsteren en de Conditien van engagement onderteekenen, waarvan acte aan hem zal worden afgegeven; gelyk mede alle manschappen die op eenig in deze haven zynde vaartuig worden geengageerd ter Fiscalaat moeten worden aangegeven en gemonsterd.

Art. 22.— Geene goederen zullen in eenige der buiten baayen vermogen ingescheept of ontscheept te worden, zonder dat de Gouverneur daartoe consent zal hebben verleend, in welk geval een permit deswegens van den Hoofd Ontvanger moet worden genomen, en de ontscheping of inscheping zal in de tegenwoordigheid van eenen Onder-Visitateur moeten geschieden. Alle weegbare goederen worden in de Waag afgewogen na dat dezelve naar de stad zullen zyn getransporteerd.

Art. 23.— Indien de Onder Visitateurs adsisteren by de inscheping of ontscheping van eenige goederen in een der buiten baayen, genieten dezelve als dan zoo veel als aan hen, volgens de bestaande bepaling, van de belanghebbenden is toekomende.

Art. 24.— Alle goederen die in eenige der buiten baayen worden ingescheept of ontscheept zonder dat het bepaalde in art. 22 zal zyn in acht genomen, zyn aan aanhaling en confiscatie onderhevig.

Art. 25.— Niemand zal vermogen in een der buiten baayen aan den wal gezet te worden, ten zy dat het geschiede om wederom naar het vaartuig, tot hetwelk zoo iemand behoort, terug te keeren, of om de onderstaande redenen.

1.— Wanneer de schepelingen, schippers of passagiers zyn, of iemand van wege den schipper, indien zulks noodzakelyk is, om het eene of andere in de stad te verrigten, en dan nog met voorkennis van den Kommandant der baai, en, indien het vreemdelingen zyn, vergezeld van een der aldaar wacht houdende manschappen.

2.— Wanneer de ontscheepten wegloopers, of deserteurs zyn.— Dezelve zullen aan de wacht moeten worden overgeleverd of wel aan den district meester van het district waarin het geschiedt.

3.— Ingeval er zich geene wacht aan eene baai bevindt zal eenig schipper of iemand van zynentwege, zoo mede de passagiers, wel hun vaartuig mogen verlaten en stadswaarts komen, echter zullen dezelve, zoo mede de zoodanigen die volgens de 1e. afdeeling van dit artikel onvergezeld stadswaarts mogen komen, zich by hunne aankomst in de stad, in-

dien zulks over dag is, ter Fiscalaat, en in den nacht, aan de eerste wacht moeten aanmelden, onverminderd hunne verpligting van op den volgenden dag ter Fiscalaat te verschynen, op pœne van zoodanige boete of straffe als de Raad Fiscaal zal vermeenen regtens te mogen eischen.

Art. 26.—Alle goederen die onder de Nederlandsche vlag zyn uitgevoerd, mogen in hetzelfde vaartuig waarin de uitvoer is geschied, by de terugkomst van het vaartuig op dezelfde reis, wederom worden ingevoerd zonder dat die goederen aan de inkomende regten accynsen of anderzins zullen onderhevig zyn, mits vertoonende legale bewyzen van de bevoegde beambten ter plaatse alwaar de ontscheping en wederinscheping is gedaan, dat die goederen dezelfde zyn welke in het vaartuig by deszelfs laatste arrivement aldaar waren aangebragt, edoch terug gebragt wordende van plaatsen alwaar men geene dergelyke bewyzen verkrygen kan, zal het als dan aan den Hoofd Ontvanger en den Opper Visitateur beiden, volgens de merken als anderzins, voldoende moeten blyken dat die goederen dezelfde zyn dewelke by het laatste vertrek des vaartuigs zyn uitgevoerd geworden. Op geene andere wyze zullen uitgevoerde en buiten lands ontscheept geweest zynde goederen by het terug brengen derzelve van inkomende regten vry zyn; en van dergelyke goederen onder vreemde vlaggen uitgevoerd, wordt er by derzelver retour geene kwytscheldiug van inkomende regten gedaan.

Art. 27.—Alle in Nederlandsche of vreemde vaartuigen ingescheepte goederen het zy dezelve zyn uitgevoerd geworden of niet, mits uitgevoerd zynde, nergens ontscheept geweest, mogen uitgeladen worden vry van alle regten, en daarna binnen drie maanden in hetzelfde of eenig ander vaartuig geladen en uitgevoerd, mede vry van alle nadere regten; blyvende de inlader niet te min gehouden de regten by derzelver eerste inscheping verschuldigd te betalen, om het even of de ontscheepte goederen wederom worden uitgevoerd of niet.

Alle dergelyke goederen worden in tegenwoordigheid van eenen Onder Visitateur aan den wal gebragt.

Art. 28.—Om van het voorregt by het voorgaande 27e. artikel toegekend te kunnen genieten, zonder eenig bewys te moeten produceren, zal het vaartuig niet langer dan acht dagen van deze haven afwezig mogen geweest zyn; edoch daarna terug keerende zal de schipper met een legaal Zee protest, ten kantore van den Hoofd Ontvanger over te leggen, moeten bewyzen dat de goederen die hy heeft terug gebragt dezelfde zyn dewelke hy heeft uitgevoerd, of wel een gedeelte daarvan, en dat die goederen nergens zyn ontscheept geworden.

Art. 29.—Vaartuigen die binnen acht en veertig uren na derzelver arrivement vertrekken en dus niet behoeven in te klaren, ten zy dat eenig gedeelte der lading ontscheept wordt, zullen niet verpligt zyn te worden uitgeklaard en behoeven geene andere documenten om uit te zeilen, dan een Fort-pas van de Gouvernements Secretary, echter betalen dezelve het Haven en placaat geld, maar eenig gedeelte der lading ontscheept wordende of eenige lading innemende (mond en scheepsbehoeften van allerlei aard ten dienste van het vaartuig daaronder niet gerekend) moeten dezelve vaartuigen als dan worden in- en uitgeklaard en betalen dus tonnengeld ook.

(Het Vervolg hierna.)

Den 21sten Juny 1822.

PUBLIEKE VENDU.

OP aanstaande Dingsdag den 25sten dezer zullen by Publieke Opveiling door den ondergeteekenden voor rekening van wien het mag aangaan, in het boven Pakhuis van de Heeren Bing & Jutting ter verkoop worden aangeboden, de volgende artikelen:

6-4 & 7-4 Wyd fyn Katoen Batist van 12 Yds. —Fyn Wit en Gekouleurd Pique—Gestreept Dimit—Wit Nankeins—Oost Indisch Ginghams—Haarlemmer Streep, en Vriese Bonten—Romaal, Madras en Wit Linnen Doeken met randen—Linnen Estopillas—Nagemaakt Ravensdoek—Bramantes Crudos—Koffy Zakken—Schoenen—Laarzen—een party geelbegte Houwers, Perillos, Spykers, Chappen, Boslemmer Messen, Kopere Spykers, en Touwerk—Veld Spiegels, Lyen, Schachten, Boeken en Cognosementen in blanko—Venster Glazen, een Porcelein Desert Servies, eenig Glas en Plateelwerk, als ook eenige Kisten Edammer Kazen, &c. &c. Zullende de termen bekend gemaakt worden ten tyde en plaatse der verkoop,

A. DE MEZA.

June 21, 1822.

PUBLIC VENDUE.

ON Tuesday the 25th instant will be sold by Public Sale, by the Subscriber, for account of whom it may concern, at the Upper Stores of Messrs. Bing & Jutting, the following articles:

6 4 & 7 4 Wide Fine Cotton Cambrics, of 12 Yds.—Fine White and Coloured Quiltings—Royal Ribb—Corded Dimity—White India Nankeens—Striped India Seersuckers—Haarlem Stripe and Vriess Bonte—Romal, Madras and Fine Linnen Hdkfs. with Borders—Linnen Estopillas—Imitation Ravensducks.—Bramantes Crudos,—Coffee Bags—Shoes & Boots—a parcel of Matchets, Perillos, Nails, Hoes, Boslem Knives, Copper Nails, and Cordage—Looking Glasses, Slates, Quils, Blank Books Blank Bills of Lading—Window Glass, Glass and China Desert Sets, and a variety of Plated Ware, as also a few Boxes of Edam Cheese, &c. &c.—The terms will be made known at the time and place of sale.

A. DE MEZA.

Den 21sten Juny 1822.

NAAR AMSTERDAM,

Zal op den 31sten July aanstaande zonder uit stel vertrekken, (vol of niet vol)

DE BRIK



MARIA & JACOBA,

Kapitein J. J. Bart.

Voor Vracht of Passage, addresseren men zich ten Kantore van

THS JUTTING & ABM. DE VEER, Jr

Den 21sten Juny 1822.

TE KOOP,

De snelzeilende gekoperde Hollandsche golet



PRINS FREDRIK,

Leggende aan de Werf van de Heeren H. van der Meulen & Co. in de beste order, zyn hare Masten, Sparren, Zeilen en Want geheel nieuw, en kan daarom zonder eenige onkosten naar zee gezonden worden. Voor verder narigt vervoege men zich by

JOSIAS PARDO.

June 21, 1822.

FOR SALE,

The fast sailing copper bottomed Dutch Schooner



PRINCE FREDERICK,

Laying at the Wharf of Messrs. H. van der Meulen & Co. in perfect repair, her Masts, Spars, Sails and Rigging, being quite new, and may consequently be sent to sea without any expense. For further particulars apply to

JOSIAS PARDO.

June 21, 1822.

FOR MARACAYBO,

The fast sailing coppered schooner



BRUTUS,

Capt. John Martin.

Will sail positively on Tuesday next the 25th inst. For Freight or Passage apply to the said captain on board, or at the counting house of

BING & JUTTING.

Den 21sten Juny 1822.

GOUVERNEMENTS WISSELS.

DE Raad Contrarolleur der Financien, zal op autorisatie van Zyne Excellentie P. R. Cantz'laar, Gouverneur dezes en onderhoorige eilanden, &c. &c. &c. by inschryving aan de meestbiedende verkoopen: Wissels in Hollandsch Courant, ten bedrage van omgeveer Twee Duizend en Zes Honderd Pezos van Achten, voor Militaire Tractementen en Soldyen over deze maand Juny te trekken door Zyne Excellentie den Gouverneur voornoemd, op, en betaalbaar by het Ministerie voor het Publieke Onderwys, de Nationale Nyverheid en de Kolonien in 's Gravenhage, twee maanden nazigt.

De inlevering der Billetten van inschryving zal plaats kunnen hebben van heden af, tot uiterlyk op Maandag den 1sten July voor 12 uren, zullende het antwoord op Dingsdag den 2den July gegeven worden.

De Raad Contr. der Financien,

NUBOER.

DEN ondergeteekende kommandeerende Z. M. Brik Zwaluw, en verdere Officieren, maken langs deze gewoone weg aan het Geëerde Publiek van Curaçao bekend, dat heden is komen te overlyden, na een kortstondige ziekte in den jeugdige ouderdom van circa 22 jaren, den Luitenant ter Zee der Tweede Klasse Louis Christoffel Fisscher, gediend hebbende aan boord van voornoemd Brik.

Wy die den overledene het best gekend hebben, betreuren hem zeer, zyn edeldenkend en menschlievend karakter, gaf ons daar de grootste blyken van.

Curaçao den 17den Juny 1822.

Uit naam van het Etat Major van Zyner Majesteits Brik Zwaluw,

C. A. BODEL,

Kapitein Luitenant ter Zee.

Die iets te vorderen heeft of schuldig te wezen aan den Luitenant voornoemd, gelieve daarvan opgave te doen voor den 1sten July aanstaande aan boord de Zwaluw.

LOS individuos pasageros emigrados, que abajo firmamos abordo de la goleta ex-Olandesa Atractiva, su capitan Ples Lopez, procedente de Puerto Cabello con destino á Curazao, certificamos en obsequio de la verdad y buena fé, que el dia siguiente el de nuestra salida, que fue el 12 de Junio corriente, fuimos apresados por la goleta de Colombia La Independencia, al mando del capitan de fragata Bernardo Ferrero, y tratados con la mayor humanidad por el referido comandante, conforme al derecho natural y de gentes; y de vueltos nuestros efectos personales, como son prendas, &c. y aun suplidos de los viveres de su mesa durante nuestra detencion de tres dias le necesario, por que considerando la corta travesia de Puerto Cabello á Curazao, solo llevabamos lo muy preciso para el paso; y para satisfaccion de dicho comandante Bernardo, le damos esta certificacion de su buena conducta, para los fines que le convengan, y que en todo tiempo aparescan estas circumstancias. En el Puerto de Bonaire á 15 de Junio de 1822.

Jose Joaquin de Olza	*Santiago Francini*
Gregorio de Yrigoyen	*Jose Antonio Aguirre*
Jose Vicente Bravo	*Jose Maria Uruburu*
Pedro Rafart	*Juan F de Garmendia*
Juan Ramirez	*Francisco Busquets*
Juan Angel Echenique	*Eusebio Delgado*
Francisco Diaz	*Manuel Morillo*
Jose Luyo	*Augustin Garcinago*

BEKENDMAKING.

Myn Heer de Uitgever!—Ik verzoek de vryheid, door uw waardig weekblad, myne dankbaarheid, den kommandant en de inwoners van Bonaire toetebrengen, voor de vriendelyke herbergzaamheid en edelmoedige behandeling aan my gedaan, gezamentlyk met de passagieren van de Nederlandsche schooner Attractive, toen wy aldaar door een Columbiaansche kruizer geland werd,

Met achting uwe onderdanigste dinaar,

EEN DER PASSAGIERS.

COMMUNICATION.

Mr. Editor.—I beg leave to express, through your valuable paper, my gratitude to the Commandant and Inhabitants of Bonaire, for the kind hospitality and generous treatment that I, jointly with the passengers of the Dutch schooner Attractive, experienced in that Island, where we were carried by a Colombian cruiser.

I am, Sir, your obedient servant,

ONE OF THE PASSENGERS.

CURACAO.

Vaartuigen in en uitgeklaard sedert onze laatste

INGEKLAARD—JUNY.

17. bark	Chance, Castro,	Aruba
——	Neptunes, *Dewindt*,	Spaansche kust
18. golet	Venus, Pietersz,	dito
21. brik	Sanaders, Neilledge,	Philadelphia
golet	La Jeune Sophia, Lopez,	Sp. kust

UITGEKLAARD—JUNY.

15. golet	Favorite, Marcantonie,	Sp. kust
——	Arenthia Bill, Masson,	Baltimore
——	Rooseboom, Hansen,	Aruba
bark	Fanny, *De Haseth*,	St. Thomas
——	Maria, Van Luyck,	Sp. kust
brik	L'Union, Cruz,	dito
17. golet	Antonia, Roca,	St. Thomas
——	St. Antonia, Rekwester,	Sp. kust
18. ——	Cornelia, Möller,	St. Thomas,
19 bark	Chance, *De Castro*,	Aruba
golet	Saturnus, Schonewolf,	dito
——	Maria Louisa, Boudewyn,	Sp. kust
bark	Nyverheid, Benofase,	Bonaire
21. brik	Eliza, Folger,	New York
golet	Juanita, Echeverria,	Havana

Z. M.'s brik de Kemphaan, kapt. Dingemans, vertrok verleden Saturdag naar de kust.

De schooner Attractive van deze haven, gevoerd door Albert Plets Lopez, vertrok op den 11den van Puerto Cabello voor hier, zamen met de Spaansche schooner La Juanita, beide onder konvooi van de Spaansche brik de Herkules, welke hen veilig tot buiten Punta Tucacas zag, wanneer zy afhield en bovenwinds stuurde, zynde toen omtrent 10 ure 's avonds. De Juanita zette alle zeilen op, en kwam hier vroeg in den morgen; maar de Attractive verminderde de zeil, geraakte ongelukkiglyk vroeg in den morgen digt by de Columbiaansche schooner de Independence, kapt. Bernard, welke na eenige schoten gedaan te hebben, bezit van haar nam. Beide vaartuigen vertrokken naar Calle San Juan, maar vertoefde daar slechts eenige uren, toen zy naar Bonaire overstaken, en kwam aldaar in de baai ten anker, waar zy twee dagen bleven. De Spaansche passagiers en het volk van de Attractive werden intusschen geland. Het gebeurde gelukkiglyk dat de schooner Clementis, welke van hier naar St. Thomas vertrokken is, Bonaire aandeed, en deze nam, de passagiers en scheepsvolk aanboord, en kwam hier op Woensdag terug. Schipper Plets Lopes bleef achteruit. Wy zyn voor zeker berigt, dat hy in het oog had om een geschenk van twee honderd patienjes van kapt. Bernard af te vorderen, waarvan de rederen ons onbekend is. De Hollandsche eigendommen, aanboord de Attractive bedragen op omtrent 2400 patienjes, in huiden, koper en geld. De byzondere eigendommen der passagiers beliepen tevens op eene aanzienlyke som. Wy zyn berigt dat kapt. Bernard twee stukken op de Attractive gezet heeft, en een gevoeglyk getal manschappen; en vertrokken beide naar La Guayra.

De Spaansche brik San Christina, kapt. Dominique, kwam gisteren namiddag alhier aan met 32 dagen reis van Cadiz. Zy brengt geene byzondere tydingen mede. De kapt. verhaalt dat er een linie schip de San Pablo, en twee korvettan, de Diana en de Jacenta, op den 20sten April naar Ferrol vertrokken zyn, om 1500 man troepen intescheepen, bestemd voor de Vaste Kust.

Zoo wy de berigten opvolgen van het wel gelukken der Spanjaarden, aan de kust, kunnen wy onze lezers vóór leggen eenige regels van tydingen uit Sasarida, al waar generaal Morales zyn hoofd kwartier op den 14den deser had.

Lopez en Lorenzo zaten Soubiette Reyes Vargas en Padre Torelles na, in de rigting van Carrera, zy vluchten in de grootste verwarring: Te Alta Gracia stonden 300 koningsgezinde dragonders geposteerd onder het bevel van Jose Torres. Generaal Morales heeft drie vaartuigen genomen, welke naar Maracaybo bestemd waren. De tyding dat Pinango verslagen en genomen was is bevestigd geworden; hy zit thans gevangen in Coro. Het wordt gemeld, dat het laatste gevecht bloedig was; en in het begin, scheen het dat de Republikeinen den prys zoude behalen; maar door de nadruk van generaal Morales, verklaarde de overwinning zich aan de zyde der Spanjaarden, welke de vyanden aan vielen, met eene dapperheid en onverzaagdheid welke naar wenhoop grenzde. Het verlies des vyands was 300 dooden en gekwesten, 400 gevangenen, 600 geweren, 30,000 patronen, en 200 muilezels beladen met levensmiddelen.

Met de aankomst van de schoener Miranda verleden Maandag van La Guayra, hebben wy de Iris van Venezuela tot den 10den dezer ontvangen; en leggen onze lezers vóór de volgende vertalingen uit dezelve.

Uittreksels der Bulletins No. 7, 8, 9, 10. der Columbiaansche krygsmagten vóór Puerto Cabello.

Op den 10den beval de generaal en chef den kolonel Mina, met een gedeelte ruitery den vy and te herkennen. Een gedeelte der belegerden, bestaande uit twee kompagnien voetvolk, stond aan de buiten zyde van hunne "Casa Fuerte," welke kolonel Mina met zyne gewone onverzaagdheid tot onder hunne batteryen verdreef; hy werd gekwest, het geen hem verhinderde den vyand te vervolgen.

Op de stad wordt zonder ophouden geschoten; en de belegerden zyn in de uiterste verlegenheid en wanhoop.

Op den 17den ging de battery van de Vigia met kapitulatie over aan de koningsgezinden.

Puerto Cabello moet ongetwyfeld overgaan.

Op den 25sten plantte men een 24 ponders op de beneden Vigia, en begon op den 31sten een vuur op de stad.

Uithoofde van de uithongering, waarin de belegerden zich bevinden, liet generaal La Torre 120 vrouwen, kinderen en gebrekkigen op het Eiland Guaiguaza zetten, zonder eenig levens middelen, alwaar zy van honger hebben moeten sterven, had St. E. de opperbevelhebber, bierin niet voorzien en hen hier te zenden alwaar zy zich thans bevinden.

Op den 1sten waren de Spaansche oorlogs vaartuigen de haven binnen gekomen na verscheidene lagen over en weder met het blokeren de eskader gewisseld te hebben. Men zegt dat generaal La Torre en de voornaamste inwooners, zich in het binnenste fortres opgesloten hebben, ingevolge het verwoestende vuur van onze batteryen.

Z. E. de generaal en chef Paez, is naar Caracas gegaan; en het bevel ging over aan kolonel Manrique.

Vóór Puerto Cabello 4den Juny 1822.

De kolonel en chef,

(w. g.) G. WOODBERY.

Voorwaarden van kapitulatie tusschen Z. E. de kommandant en chef Paez, generaal der Columbiaansche krygsmagten, en Don Raimundo Cabo Montero, kommandant van de battery in dienst van Z. K. M. van de Vigia, vóór Puerto Cabello.

Art. 1.—Het garnisoen zal uit marcheeren met de eeretekens des oorlogs, gewapend met muziek en 10 patronen voor elk man.

2.—De officieren, onder officieren en gemeenen zullen hunne byzondere eigendommen en papieren bchouden.

3.—Het garnisoen zal naar Porto Rico overgezonden worden, ten koste der Republiek — Den dag van het vertrek zal door den Republikeinschen kommandant bekend gemaakt worden.

4.—Voor de zieken en gekwesten zullen ge zorgd, en eveneens naar Porto Rico gezonden worden.

5.—Wanneer het garnisoen ingescheept staat te worden, zullen zy hunne wapens moeten over leveren, en by hunne aankomst te Porto Rico getrouwelyk ter hand gesteld worden.

6.—De troepen zoo lang zy in Columbia vertoeven, zullen gelyke portie als de armee van de republiek ontvangen.

7.—Chirurgynen en assistent chirurgynen, kommissarissen &c. worden tevens hierin begrepen.

8.—De battery is niet geslecht noch beschadigd en dezelve zal in dien zelfden staat overgeleverd worden.

9.—In geval er eenig twyfel aangaande deze kapitulatie moest ontstaan zal zulk ten gunste des overgaand garnisoen beslist worden.

Uittreksel van eenen brief uit La Guayra, gedagteekend 12den Juny 1822.

"Ik sluit U hier in de twee laatste Caracas nieuws papieren, al het pogchen van het blokerende eskader is in rook geëindigd, het is waar, zy hebben het fregat en de brik aangerand, en na eenige schoten verwisseld te hebben, waarby de brik Vencedor door een 18 ponder, hare groote mast verloor, drie mannen ligt gewond kreeg, ook de groote mast van de schoener Daphne afgeschoten werd, zagen zy met blydschap hier van af. De geheele blaam werdt ten laste van commodore Baguier gelegd, wien zy eenen onteerenden by naam geven. Zy liggen thans allen hier, en zoo ver ik vernemen kan, zyn zy niet genegen te wederkeeren, ten zy het gouvernement hen beloening voor gedane diensten geve; God weet wat hier van zal worden."

OVERLEDEN.

Op Dingsdag nademiddag, Jonker SIMONS, van Z. M. brik de Kemphaan. Hy werd des anderen morgen met militaire eerbewyzingen begraven.

Vroeg in den morgen van Woensdag, de Heer A. L. CAMERON, oud 19 jaren. Deze jonge Heer kwam alhier in Z. M. brik de Zwaluw, van Suriname, om eenige vrienden op dit eiland te bezoeken; en werd verleden Saturdag van een hevige koorts aangetast, welke hem in den korten tyd van vier dagen naar het graf weg sleepte. Zyn ligchaam werd op den zelfden dag van zyn overlyden, in den namiddag door zyne vrienden en bekenden naar het graf geleid.

His Majesty's brig Kemphaan, Capt. Dingemans, sailed on Saturday last for the Main.

The schooner Attractive, belonging to this port, commanded by Albert Pies Lopez, sailed from Puerto Cabello on the 11th inst. for this place, in company with the Spanish schooner La Juanita, both under convoy of the Spanish brig of war Hercules, which saw them safe outside of Punta Tucacas, when she hove about, and stood to windward, it being then about 10 p. m. The Juanita carried on with all sail set, and arrived here early next day; but the Attractive having shortened sail, unfortunately, at day light in the morning found herself close to the Columbian schooner Independence, captain Bernard, which, after firing a few shots, took possession of her. Both vessels proceeded to Calle San Juan, but staid there only a few hours, when they stretched over to Bonaire, and came to anchor in the bay, where they remained for two days, during which time the Spanish passengers, and crew of the Attractive were landed. It fortunately happened that the schooner Cleantis, which proceeded from this port a few days ago for St. Thomas, put into Bonaire, and took on board the passengers and crew, and returned with them on Wednesday. Capt. Lopez remained behind. We are credibly informed that he received a present of two hundred dollars from capt. Bernard, but from what motive is not known. The Dutch property on board the Attractive amounted to about 2400 dollars, in hides, copper, and specie. The Spanish property was also of considerable value. We are informed that capt. Bernard put two guns on board the Attractive, and a competent number of men, and proceeded in company with her for La Guayra.

The Spanish brig San Christina, capt. Dominique, arrived yesterday afternoon, 32 days from Cadiz; brings no particular news. The capt. states that a line of battle ship, the San Pablo, and a couple of war Diana and Jacinta, had sailed on the 20th of April for Ferrol, to take on board 1500 troops destined for Costa Firma.

In following up the accounts of the success of the Spaniards on the opposite coast, we are enabled to lay before our Readers a few items of intelligence from Sasarida, where general Morales had his head quarters on the 14th inst.

Lopez and Lorenzo were following Soublette, Reyes Vargas and Padre Torelles, in the direction of Carrera; they were flying in consternation. At Alta Gracia 300 royalist Dragoons were posted, under commandant Jose Torres. General Morales had taken three vessels destined for Maracaybo. The news is confirmed respecting the defeat and capture of Piñango, who is now a prisoner in Coro. It is stated that the late combat was very sanguinary, and in the beginning of the action it seemed as if the Republican forces would gain the day; but in consequence of the energy of general Morales, victory declared in favor of the Spaniards, who charged the enemy with a valor and intrepidity bordering on desperation. The spoils were 300 dead and wounded, 400 prisoners, 600 muskets, 30,000 cartridges, and 200 mules laden with stores.

By the arrival of the schooner Miranda, from La Guayra, on Monday last, we have received the Iris of Venezuela to the 10th inst and lay before our Readers the following translations from them.

Extract from Bulletins No 7 8 9 & 10. of the Columbian forces, in front of Puerto Cabello.

On the 10th the general in chief ordered colonel Mina, with a party of cavalry to reconnoitre the enemy's lines. A party of the besieged, consisting of two companies of infantry, were stationed outside of their "Casa Fuerte," whom colonel Mina charged with his usual intrepedity and valor, and drove them back under their batteries; his being wounded, however, hindered him from following up his success.

The town is continually bombarded, and the besieged are in the utmost consternation and despair.

On the 17th the battery of the Vigia capitulated to the Republican forces

No doubt Puerto Cabello must soon surrender.

On the 25th a 24 pounder was mounted on the Lower Vigia, and opened a fire into the town on the 31st.

In consequence of the state of starvation in which the besieged are, general La Torre put on the island of Guaiguaza 120 women, children and invalids, without any provisions, where they must have starved if H. E. the general in chief had not ordered them to be brought into our lines, where they now are.

On the 1st the Spanish vessels of war entered the port, after exchanging several broadsides with the blockading squadron. It is said general La Torre, and the principal inhabitants, have removed into the inner fortress, in consequence of the destructive fire from our batteries.

H. E. the general in chief, Paez, has gone to Caracas. The command has devolved on colonel Manrique.

In front of Puerto Cabello, 4th June, 1822.

The colonel in chief.

(Signed) G. WOODBERY.

Articles of capitulation entered into between H. E. the commander in chief, general Paez, of the Columbian forces, and Don Reimundo, Cabo Montero, in the service of H. C. M. and commander of the battery of the Vigia, in front of Puerto Cabello.

Art. 1.—The garrison shall march out with the honors of war, carrying their arms, their music, and 10 cartridges per man.

2.—The officers, sergeants and soldiers retain their private property and papers.

3.—The garrison is to be sent to Porto Rico, at the expense of the Republic. The route and day shall be made known by the Republican commander.

4.—The sick and wounded shall be taken care of, and sent likewise to the island of Porto Rico.

5.—Upon the garrison's going into barracks, the arms are to be delivered up; but upon their arrival in Porto Rico are to be faithfully returned to them.

6.—The troops during their stay in Columbia, are to receive equal rations as the army of the Republic.

7.—Surgeons and assistant surgeons, commissaries, &c. are to be included in this capitulation.

8.—The battery is not to be demolished nor injured, but to be delivered up in its present state.

9.—In case of any doubt respecting this capitulation, it is to be decided in favor of the garrison surrendering.

Extract of a letter from La Guayra, dated June 12, 1822.

"I herewith inclose you the two last Caracas papers. All the boast of the blockading squadron has ended in smoke. It is true they made some kind of an attack on the frigate, brig, &c, and after having exchanged a few shots, by which the brig Vencedor had her mainmast wounded by an 18 pounder, and three men, (not dangerously), and also the mainmast of the schooner Daphne shattered, they were glad to sheer off. The whole blame is laid on commodore Baguier, to whom they apply some degrading epithets. They are all lying here at present, and as far as I can understand not inclined to return, except the government makes them some compensation for past services. God knows what will be the result."

We copy from the Iris de Venezuela of the 13th May, the following letter from Field-Marshal Don Miguel de La Torre, to Doctor Don J. D. Diaz, late Editor of the Caracas Royal Gazette, dated Puerto Cabello 24th November, 1821, found on board the Centella, prize to the Republican brig of war Vencedor:—

My friend Diaz,

With the highest pleasure I received your esteemed favor of the 3d September, and note its contents. Since your departure we have made various sorties, which have not turned out so well as was expected. The first was against Coro, under the orders of Tello, with 1000 men, to assist the guerillo chief Ynchauspe, who occupied part of that province. But on the arrival of the troops he was in communication with the enemy, and received Tello with indifference. Tello disgusted with him, returned here with the loss of 400 men, and Ynchauspe deserted to the enemy, as he intended, although I made him a colonel to stimulate him to do his duty. During this expedition we sent another against Valencia, by way of Vigirima and the Cambre, with 700 men. After some skirmishing with the enemy, three times their number, it returned. Lastly went out that (picaro y intrigante) intriguing rogue Morales, with 800 men, for the purpose of landing near La Guayra, and taking it by the hills back of that town, he being aware of its having no garrison, and to possess himself of the stores of the disaffected, and the shipping in port, consisting of 18 vessels of various nations, which would have been a seasonable supply to this garrison; but it failed as well as the others, he contenting himself with a view of La Guayra from sea. Afterwards I learnt that the rebel Government of Caracas went from that city with the garrison, consisting of a battalion, to Victoria, on our expedition nearing Catai, by which you will perceive that on both sides there was nothing but cowardice. The militia and Cabildo of this place, assisted by Don Ramon, have given me a great deal of vexation, as they wish to do as they please. The situation of Costa Firma is critical. The people detest the Columbians, as they plunder them of the little we left them; by which means he that advances without plundering the inhabitants is sure to reconquer. I have wrote general Morillo, that with 4000 men, and money to pay 12000 troops, the pacification of this country is certain. There ought also be sent 8000 muskets, an equal number of uniforms for recruits, and positive orders that no person disobeys the military authority; also not to establish the constitutional Cabildos till the pacification is effected.

By this opportunity I have requested to be appointed captain general of Porto Rico, in consequence of my bad state of health. Do what you can in my favor about this business, as well as any other destination in a peaceful country. Colonels Alejo, Ramos, and other officers, have been assassinated by the enemy, after being defeated, in the plains, for want of supplies.—Other chiefs have deserted to the enemy, but they are ours. In Coro a party exists in the mountains, under Carrera Colina, who is wounded.

Your sincere friend.

MIGUEL.

DEATHS.

On the night of Monday last, second Lieutenant FISSCHER, of H. M. B Swallow. His remains were interred the following morning with the honors due to his rank.

On Tuesday afternoon, midshipman SIMONS, of H. M. B. Kemphaan. His remains were interred early next morning with military honors.

Early on Wednesday morning Mr. A. L. CAMERON, aged 19. This young gentleman lately arrived in H. M. B. Swallow, from Surinam, on a visit to some friends in this colony; and was attacked on Saturday last with a violent fever, which carried him off in the short space of four days. His remains were attended to the grave, on the evening of the day on which he died, by a large party of his friends and acquaintances.

On Wednesday afternoon, Mr. PRESTON, mate of the American schooner General Brooks, belonging to Salem, Massachusetts.

FROM AMERICAN PAPERS.

Baltimore, April 30, 1822.—Capt. Partlow of the schr. Three Daughters, arrived here yesterday from La Guayra, reports that he attempted to come through the Mona Passage, but found it blockaded by two man-of-war brigs and a small schooner (tender) who gave chase, and not desiring a closer acquaintance with them, he bore up and ran down the south side of St. Domingo, and finally came through the Caicos Passage.

Spain and Portugal.—It is a *fact*, that the official declaration by which the king of Portugal recognized the Independence of Chili, was published in the London *Courier*, in January last, as translated from a foreign paper, which declaration must have been known in Spain before the meeting of the Cortes, nevertheless the Spanish king, in his first message to the Cortes, declares, that the most friendly relations existed between *Spain* and *Portugal*.

A loan of two millions sterling has been contracted for the service of the Republic of Columbia with Mr. Zea, late vice president, and now minister plenipotentiary of the Republic at Paris, who has been invested with special powers by his government for that purpose. The rate of interest is 6 per cent per annum, payable the 1st May and the 1st November, yearly, in London, free of all expense. The first payment to be made the 1st of Novembernext.

Four Englishmen, who were present at a dinner given in the Rue Chantereine, Paris, in honour of the Republic of Columbie, were arrested on Sunday morning, just as they had entered a post chaise to return to England. All four were conducted to the prefecture of police.

From China.—By the Thomas Scattergood, arr. at Philadelphia from Canton, intelligence has been received that the British frigate Topaze, capt. Blackwood, had fired upon the Chinese village of Lintin, 20 miles above Macoa, and had killed and wounded 13 Chinese. It appeared that the frigate's boats were on shore watering, when a fracas took place between them and the natives, who had attacked the seamen with bamboos, &c. Capt. Blackwood was induced to open a fire in order to cover the retreat of his men. When the T. Scattergood left Lintin, the frigate and a large country ship remained at that anchorage with their boarding netting up.

Panama.—On the 6th of January the Chilian armed pilot boat, Aranzazu, capt. Morgill, arrived here from Guayaquil. On the 8th she descried a Spanish brig; and, on her drawing near, discovered her to be the S. Judas Tadeo, belonging to general Morgeon's squadron, which he had sent with despatches to Spain, and to purchase iron, steel, lead, and sheets of tin, articles much wanted in the province of Quito. The said brig S. Judas Tadeo, was captured by the pilot boat, and brought into this port.—*Gazette of Panama, 13th January* 1822.

Fiscaal's Kantoor, den 21sten Juny 1822.

DE ondergeteekende als daartoe door den Weledelen Achtbaren Raad behoorlyk gequalificeerd, doet by deze alle Broodbakkers te kennen geven, en ordonneren, dat de Broden voor de volgende week te bakken het gewigt moeten houden als:

De Fransche Broden 18, en
De Ronde Broden 19 oncen.

Op pœne als by publicatie is gestatueerd.
Per order van den Raad Fiscaal,
SALOMON BULTE, Eerste Klerk.

Den 13den Juny 1822.

KENNISGEVING.

DE trage afbetaling der reeds vervallene rekeningen van recognitie en andere Lands middelen heeft den ondergeteekende weder in de onaangename verpligting gebragt, de behulpzame hand van den Heer Raad Fiscaal ter geregtelyke invordering dier penningen te moeten inroepen; doch alvorens tot het afgeven der gemelde rekeningen overtegaan, oordeelt de ondergeteekende het niet ondienstig, de belanghebbenden vooraf van dezen maatregel kennis te geven, ten einde hen in de mogelykheid te stellen, het doen van kosten voortekomen, met de door hen verschuldigde rekeningen over de maanden January, February en Maart van dit Jaar te komen afbetalen vóór den 20sten dezer maand, op welken datum dezelven aan den Heer Raad Fiscaal zullen worden overhandigd.

De Hoofd Ontvanger der Kolonie,
C. L. VAN UYTRECHT.

Den 14den Juny 1822.

DEN ondergeteekende op zyn vertrek staande naar Suriname, nodigt by deze allen en een iegelyk uit welken iets te vorderen hebben van den Raad van Administratie van het Militair Garnisoen dezes Eilands, om hunne rekeningen of bewyzen inteleveren vóór of uiterlyk op den 22sten dezer, ten einde met den afloop van het 2de kwartaal dezes Jaars te kunnen worden geliquideert.

Tevens worden allen Inwooners welke pretentien ten laste van den ondergeteekende in het byzonder, mogten hebben, almede verzocht daarvan aangifte te doen aan zyn Kantoor in het Fort Amsterdam vóór of uiterlyk op den 3 en July aanstaande; terwyl die geenen welken aan hem schuldig zyn aangemaand worden om voor den boven bepaalden tyd hunnen schuld te vereffenen.

PLATS,
Kapt. Kwartm. van de W. I. troepen.

Den 21sten Juny 1822.

NAAR AMSTERDAM,

Zal zonder uitstel den 13den July vertrekken

HET BRIKSCHIP



ALMELO,
Kapitein REYES SMITH.

Alle de genen die eenige vorderingen tegens dit vaartuig hebben, worden verzocht hunne rekeningen in behoorlyke tyd inteleveren, ten kantore van

JUTTING & RUTGERS.

Aan boord Z. M. Brik Merkuur, leggende in de St. Anna Baai te Curaçao den 14den Juny 1822.

ALLE de geenen welke iets te vorderen hebben van of verschuldigd zyn aan de Heeren Officieren van Z. M. Brik Merkuur, worden verzocht hunne pretentien voor, of uiterlyk op ultimo dezer maand aan boord van genoemden bodem inteleveren, zullende de betaling daarop geschieden den eerste en tweede der volgende maand, tevens worden die geenen welke iets aan hun verschuldigd zyn, wel serieuselyk aangemaand om vóór gemelden tyd insgelyks hetzelve te komen voldoen, dewyl by gebreke van dien, de vorderingen in regterlyke handen zullen gesteld worden.

Namens de Heeren Officieren.
C. VOOGD.

WY PAULUS ROELOFF CANT'ZLAAR, Ridder der Orde van den Nederlandschen Leeuw, Schoutbynacht in dienst van Zyne Majesteit den Koning der Nederlanden, Gouverneur van Curaçao en onderhoorige Eilanden, Bonaire en Aruba, en Opperbevelhebber van de Land en Zeemagt aldaar, &c. &c. &c.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Nademaal wy, met de resolutie van Zyne Excellentie den Minister voor het Publieke onderwys, de Nationale Nyverheid en de Kolonien, dd. 12den November 1821 No. 11-62, ontvangen hebben een *Reglement ter regeling van den handel en de scheepsvaart op dit Eiland*.

Zoo hebben wy goedgevonden en verstaan:

1.—Hetzelve reglement, waar aan heden publiciteit gegeven wordt, op den eersten der aanstaande maand July in werking te brengen en voorts het 5 en 7 artikel uit de Instructie voor den Hoofd-Ontvanger alhier, welke wy by de opgemelde Ministeriële resolutie mede ontvangen hebben en ook op den hiervoren bepaalden tyd in werking zal geraken, by deze publiek te maken tot informatie en narigt van allen en de eenen iegelyken wien het zal mogen aangaan; luidende de voorzeide artikelen als volgt.

Art. 5.—Hy zal zorgen voor de rigtige en tydige perceptie van alle Lands middelen die direct aan hem moeten worden betaald, en hoe zeer de inkomende en uitgaande regten, tot geryf van den Koophandel, niet terstond behoeven te worden betaald, zal hy nogtans na de ontscheping of inscheping der goederen, ongekwiteerde rekeningen, ten Kantore van den Raad Kontrarolleur geregistreerd, aan de eigenaars of konsignatarissen der goederen doen vertoonen en na verloop van twee maanden, na dat de aanmaning tot betaling nog eens zal zyn gedaan, zullen er tegen de genen die als dan nog in gebreken zyn gebleven om betaling te doen, regtsmiddelen tot de invordering dier verschuldigde regten worden gebruikt; terwyl andere belastingen, regten en middelen op den ter voldoening daarvan bepaalden tyd, of op den vervaldag, moeten zyn betaald; doch zulks niet geschied zynde, zullen er regtsmiddelen tot derzelver invordering werkstellig worden gemaakt, na dat in beide gevallen, door de hierna te meldene kommissie ter doleantie daarover zal zyn gedecideerd.

Art. 7.—De Hoofd-Ontvanger voldoet aan zynen pligt en zal niet voor achterstallen verantwoordelyk zyn, wanneer hy binnen veertien dagen na de drie maandelykske doleantie, voor eene kommissie uit den Raad van Policie, specifieke lysten van alle verschuldigde belastingen, als mede van andere verschuldigde penningen waarvan de betalings termyn reeds mogt zyn verschenen aan den Raad Fiscaal ter hand stelt en waartoe hy by deze gelast wordt, ten einde den Raad Fiscaal, dewelke de gene is die in regten tegen de debiteuren tot de voldoening zal moeten procederen, tot het nemen van de noodige regtsmiddelen in staat te stellen.

2.—Te bepalen zoo als hierby wordt bepaald: dat de bepalingen die gemaakt zyn in het voorzeide reglement en in de hiervoren aangehaalde artikelen uit de hierby in werking gebragt wordende Instructie voor den Hoofd-Ontvanger, alle andere bepalingen die daartegen stryden, zullen vervangen, zoodanig dat alle daaraan strydende verordeningen als krachtteloos en buiten effect zullen moeten worden aangemerkt.

Gedaan op Curaçao den 20sten Juny 1822, het negende jaar van Zyner Majesteits regering.

(w. g.) CANTZ'LAAR.
Ter Ordonnantie van dezelve,
(w. g.) W. PRINCE, Gouv. Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam, en in de Willemstad, dato utsupra.
(w. g.) W. PRINCE, Gouv. Sec.

DE Schoutbynacht Gouverneur en Raden van Policie van Curaçao en onderhoorige Eilanden.

Allen den genen die deze zullen zien ofte hooren lezen, salut! doen te weten:

Dat goedgevonden en besloten is, by alteratie van het 7de 8ste en 9de Artikel van het Reglement op den impost van het klein zegel te bepalen, zoo als hierby wordt bepaald.

1. Dat voortaan het klein zegel slechts op het jaartal, en niet meer ook op de waarde daarvan en op de handteekening des ontvangers van dat middel, zoo als in het 7de artikel van het bestaande reglement op den zegel-impost is vastgesteld, zal worden gedrukt.

2. Dat het afdrukken van benoodigde zegels op wit papier boven op het jaartal volgens het opgemelde 8ste artikel jaarlyks, voor ultimo December, en tusschen tyds, wanneer zulks, ingevolge het mede boven gemelde 9de artikel noodig zal zyn, geschieden moet door den ontvanger van dat middel, waarna hy op drie vierde daarvan de daaraan gegeven wordende waarde uitschryft en zyne naamteekening stelt, onder het afgedrukte zegel; zullende de aldus door hem vervaardigde zegels met eene specifieke lyst daarvan by den Raad Contrarolleur der Financien moeten worden bezorgd, om door denzelven te worden geregistreerd en onderteekend en dan aan den voormelden ontvanger ter verkoop te worden terug gegeven; terwyl de zoodanige zegels die onder dien ontvanger ongeregistreerd blyven berusten, zullen moeten dienen, om, wanneer iemand een zegel benoodigd is, van eenige waarde waarvan geene, of niet genoeg, mogt voorhanden zyn, als dan gesteld te worden op de vereischte waarde ten einde daarvoor te kunnen worden uitgegeven, na alvorens, even als alle anderen, door den voormelden ontvanger te zyn onderteekend en vervolgens door den Raad Contrarolleur der Financien ook, tot bewys van registratie daarvan.

3. Dat, dienvolgens van en met den eersten der aanstaande maand July geene andere soort van zegels mogen worden uitgegeven of de minste wettigheid zullen hebben, dan de zoodanigen die op de volgende manier zullen zyn vervaardigd, namelyk: het zegel afgedrukt boven op het jaartal waarvoor zy bestemd zyn, de waarde daar van onder het afgedrukte zegel uitgeschreven, en daar onder de naamteekening van den ontvanger dezes imposts: mitsgaders nog die van den Raad Contrarolleur der Financien tot bewys van de daarvan gedane registratie.

Aldus gearresteerd in des Raads vergadering gehouden op het Gouvernement-Huis, binnen het Fort Amsterdam op Curaçao den 18den Juny 1822, het negende Jaar van Zyner Majesteits Regering.

De Gouverneur en Raden voornoemd,
(w. g.) CANTZ'LAAR,
Ter Ordonnantie van dezelve,
(w. g.) W. PRINCE, Sec.

Gepubliceerd binnen het Fort Amsterdam, en in de Willemstad, den 19den der voormelde maand.
(w. g.) W. PRINCE, Sec.
